

Ep'HyNE

Epinal **Hy**drogène et **N**ouvelles **E**nergies

Réunion de synthèse

19 juin 2025





Sébastien ALBERT

Modérateur de la réunion





Le mot de M. le Maire de Golbey

Roger Alémani



Programme

- Une concertation sous l'égide de la CNDP
- Bref rappel du projet
- Retour sur le déroulé de la concertation
- Retour sur les principaux échanges de la concertation
 - L'opportunité du projet Temps d'échange
 - Aspects techniques, économiques et réglementaires
 - Raccordement électrique Temps d'échange
 - Effets sur l'environnement.
 - Maîtrise des risques industriels
 - Intégration locale et retombées économiques Temps d'échange
- Les premiers engagements des maîtres d'ouvrage
- Mots de conclusion





Vos interlocuteurs



Rémy Couchon : garant de la CNDP **Desiré Heinimann** : garant de la CNDP



Victor Lévy-Frébault : Directeur du développement

Stéphane Cadoux : Directeur de projet **Antoine Ghesquière** : Chef de projet



Nicolas Zieger: Responsable Projets Concertation

Alain Pierre: Responsable d'Études Concertation Environnement





Les garants

Nommés par la CNDP le 20 mars 2025:

M. Rémy COUCHON

M. Désiré HEINIMANN



Déclaration de Rio 1992, au Sommet de la Terre

La meilleure façon de traiter les questions d'environnement est d'assurer la participation de tous les citoyens concernés.

Chaque individu doit avoir un accès dûment assuré aux informations relatives à l'environnement que détiennent les autres autorités publiques (...) et avoir la possibilité de participer au processus de prise de décision."



Qu'est-ce que la CNDP?

Commission Nationale du Débat Public

La CNDP est une autorité administrative indépendante depuis 2002 (créée en 1995) chargée du respect du droit à l'information et à la participation du public pour les décisions à fort impact social, économique et environnemental.

Elle ne prend pas parti sur le fond du projet!



les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCEVis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉPar rapport au projet



TRANSPARENCESur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATIONApproche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENTToutes les contributions ont le même poids, peu importe leur auteur



INCLUSIONAller à la rencontre de tous les publics







Article L121-15-1-3° - La concertation préalable permet de débattre de l'opportunité, des objectifs et des caractéristiques principales du projet, des enjeux socio-économiques qui s'y attachent ainsi que de leurs impacts significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire.

Cette concertation permet, le cas échéant, de débattre de solutions alternatives, y compris, pour un projet, de son absence de mise en œuvre.







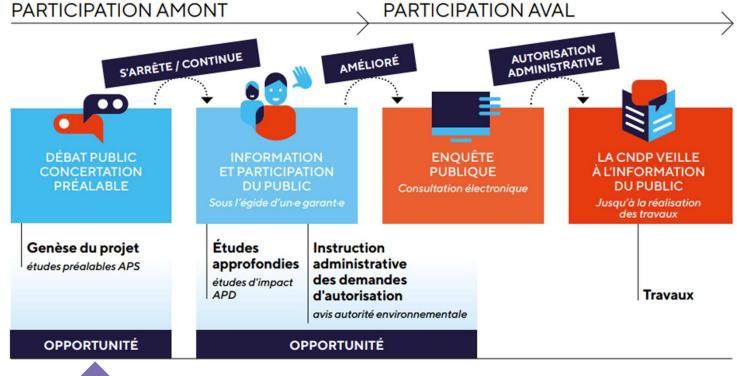
- Analyser le contexte
 - Evaluer le cadre socio-économique et environnemental du projet
 - Identifier les enjeux locaux
 - Adapter la concertation au territoire
- Conseiller le porteur du projet
 - Recommandations pour améliorer la démarche participative
 - Aider à la compréhension des attentes et préoccupations du public
- Respecter les principes de la CNDP
- Garantir la transparence
 - Accès à toutes les informations sur le projet
 - Veiller à la sincérité et intelligibilité des échanges
- Encourager la participation du public
 - Permettre aux citoyens d'exprimer leurs avis et propositions
 - S'assurer que toutes questions obtienne une réponse
- Assurer l'impartialité du processus
 - Rédiger un bilan public de la concertation







Phases de participation du public









Introduction par un extrait des tables rondes menées par la CNDP sur les e-SAF

SYNTHÈSE DES PROPOS

Quels sont les éléments clés que vous souhaitez partager aux publics ?

David MARCHAL

Directeur exécutif Expertises et Programmes

ADEME



SYNTHÈSE DES PROPOS

Quels sont les éléments clés que vous souhaitez partager aux publics ?

Éric CHAMBON

Adjoint au sous-directeur de la sécurité d'approvisionnement et des nouveaux produits énergétiques

Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC)

LA CNOP





Le projet Ep'HyNE



Epinal
Hydrogène et
Nouvelles
Energies

Capture de CO₂



Electrolyse



Méthanolation



Méthanol-to-jet fuel



<u>Unités de production</u> d'e-SAF

2025-06-19 - Réunion de synthèse - Ep'HyNE



Une logistique multimodale pour atteindre les consommateurs d'e-SAF

1 EXPORT PAR TRAIN VIA LA PLATEFORME MULTIMODALE OPÉRATIONNELLE D'ICI 2029 PRÉVUE POUR L'ECOPARC



RÉCEPTION DANS DÉPÔT PÉTROLIER PARTENAIRE



INJECTION DANS LE CENTRAL EUROPEAN PIPELINE SYSTEM (CEPS) OU LE LE HAVRE-PARIS (LHP)





Chiffres clés du projet



Production de carburant durable pour l'aviation

Puissance électrique Intrants Surface nécessaire Jusqu'à 100 m³/h d'eau Production de 350 MWe Unité d'électrolyse + auxiliaire 81 kt de e-SAF Consommation nette ~ 25 ha par an 334 kt de CO₂ par an 50 MWe Captées sur le site Partie carburant de synthèse



Externalités

LES RESSOURCES



Soutirage	180 m ³ /h
Consommation nette	100 m ³ /h
Rejet	80 m ³ /h

Electricité

Puissance électrique requise : 450 MW_e

L'ENVIRONNEMENT

✓ Ep'HyNE:

- ✓ Pas de poussières
- ✓ Pas d'odeur
- ✓ Pas d'émission atmosphérique (hors rejet d'O₂)
- ✓ Export du e-SAF par train & pipeline et non par camions

~ 5 millions de tonnes de CO₂ fossile évitées pendant 25 ans de projet (*)



Retombées économiques





Types d'emplois créés : postes d'exploitation des sites, de maintenance, de direction et d'administration, de gardiennage et d'entretien des sites

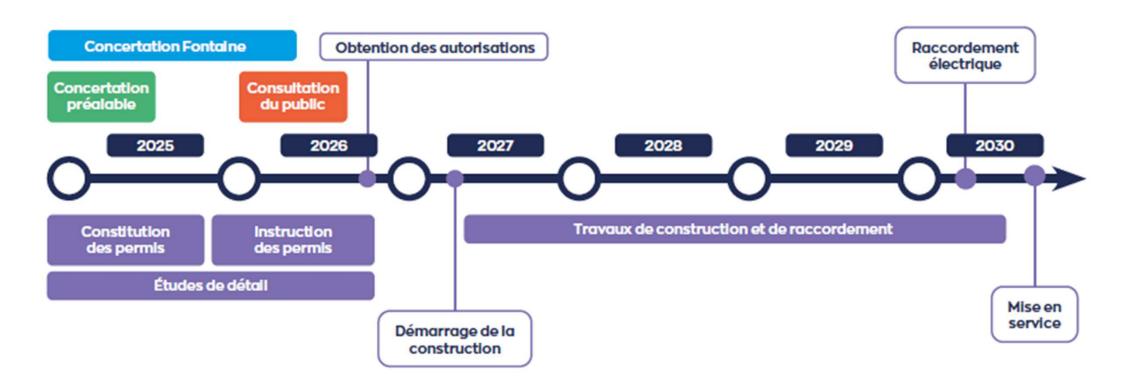


Le projet participe à la mise en place d'une **filière de carburant d'aviation porteuse d'avenir** et contribue au développement économique local

- ✓ Investissement estimé d'1,4 milliard € (unités de e-SAF, capture de CO₂, et raccordement électrique)
- ✓ Complément de revenu pour Norske Skog Golbey et Green Valley Energie, activité s'inscrivant pleinement dans la stratégique de diversification



Calendrier du projet





Les rendez-vous de la concertation

CONCERTATION DU JEUDI 24 AVRIL AU DIMANCHE 22 JUIN 2025

24 avril 2025 - 18h30 Réunion publique d'ouverture Salle des fêtes de Chavelot

Présentation des caractéristiques du projet et du contexte de la concertation avec ses modalités

30 avril 2025 - 18h30 Table ronde thématique

Avec format hybride (diffusion des slides et du son de l'atelier) Centre des congrès d'Epinal

La filière e-SAF et le CO₂ biogénique

19 juin 2025 - 18h30 Réunion publique de synthèse

Salle Lepage à Golbey

Présentation des premiers enseignements tirés de la concertation et leur suivi dans la suite des procédures

CONCERTATION



2 juin 2025 - 18h30 Atelier thématique

Salle des fêtes de Chavelot

L'intégration du projet et de son raccordement électrique dans son territoire

Sujets prévisionnels : effets sur l'environnement, emploi-formation, intégration paysagère, maîtrise des risques industriels, raccordement électrique, réglementation...

2025-06-19 - Réunion de synthèse - Ep'HyNE

Rencontres de proximité

7 avril : Conférence des maires **15 mai** : Parvis de la gare d'Epinal

1 juin : marché de Golbey

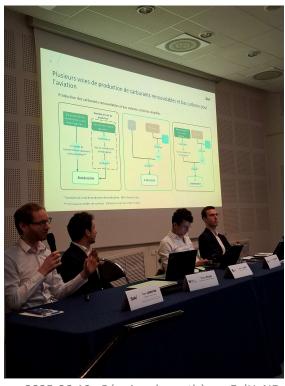
3 juin: animation interactive à l'ENSTIB

Les modalités mises en place – réunions publiques

Réunion d'ouverture – Chavelot
43 participants

Table ronde – Epinal 16 participants





2025-06-19 - Réunion de synthèse - Ep'HyNE

Réunion de synthèse – Golbey ? participants

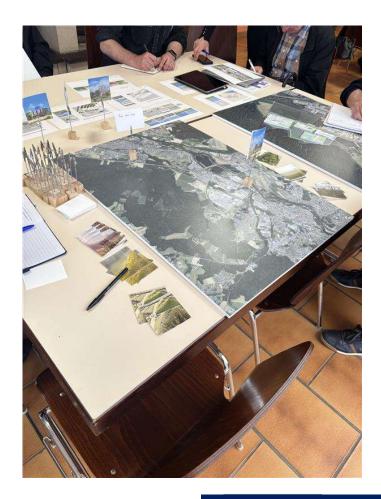


Les modalités mises en place – Atelier thématique

Atelier thématique – Chavelot 63 participants









2025-06-19 - Réunion de synthèse - Ep'HyNE



Les modalités mises en place – Les rencontres de proximité

Parvis de la gare d'Epinal– Epinal 23 participants

Marché de Golbey – Golbey 10 participants **ENSTIB – Epinal 40** participants









Les modalités mises en place en chiffres

31 755 dépliants-synthèse du projet incluant un coupon T de réponse distribués par La Poste sur le périmètre de concertation

500 dépliants-synthèse distribués aux mairies et en rencontres publiques

110 dossiers de concertation distribués aux mairies et en rencontres publiques

50 affiches distribuées aux mairies, à certains commerces et en rencontres publiques

1 exposition permanente sur la passerelle Pinau (Epinal)

7 rencontres publiques avec des publics diversifiés





Les modalités mises en place en chiffres

6 organisations intervenantes invitées aux réunions :

















La participation du public

195 personnes sont venues toutes rencontres confondues



+ de 150 contributions répondues pendant les rencontres publiques

117 contributions via coupon T et via le site internet dont:



- 55 questions
- **51 avis** (dont ~65% favorables au projet)
- 62 coupons T
- 3 lettres
- 8 cahiers d'acteur

107 visiteurs uniques (925 fréquentations du site internet)







L'opportunité du projet

La décarbonation de l'aviation

- Quelle est la place de la sobriété dans la décarbonation de l'aviation ?
- Quels scénarios d'évolution du trafic aérien sont pris en compte dans le projet ?

La consommation énergétique

- Quelle est la disponibilité réelle de l'énergie nécessaire en France pour alimenter un projet comme Ep'HyNE ?
- Comment la consommation énergétique du projet s'articule avec tous les usages consommant de l'énergie?
- Quel est le rendement énergétique global du projet ?
- Quel est le rôle de Ep'HyNE dans la souveraineté énergétique ?

La comptabilité carbone

- Comment le projet Ep'HyNE intègre-t-il la notion de CO₂ biogénique dans son fonctionnement et ses bilans carbone ?
- Le CO2 biogénique est-il vraiment neutre en carbone et pourquoi?
- Quel est le bilan carbone du projet

L'investissement et le financement

- Comment le projet est-il financé ?
- Quelle est l'origine des financements ?
- Quelles subventions publiques ou aides financières sont mobilisées pour soutenir le projet Ep'HyNE





Aspects techniques, économiques et réglementaires

Les aspects techniques

- Quels sont les procédés et les réactions chimiques qui seront mis en place dans le cadre du projet Ep'HyNE?
- Quel est le bilan matière ?
- Quel est le rendement global du procédé?
- Quelles sont les différences entre le e-SAF, le bioSAF et le kérosène fossile au niveau de l'utilisation dans les avions ?
- Comment le e-SAF produit par Ep'HyNE sera-t-il exporté ? et vers quelles destinations ou marchés ?

La réglementation et la filière

- Comment se positionne la filière e-SAF aujourd'hui en termes de maturité, de réglementation et de perspectives en France et en Europe ?
- Quel sera le prix du e-SAF produit par Ep'HyNE et quelle est la rentabilité attendue du projet ?
- Quelle est la durabilité de la biomasse utilisée par Norske Skog Golbey et Green Valley Energie ?





Raccordement électrique

Caractéristiques techniques des futurs ouvrages

- Hauteur et espacement des pylônes ?
- Est-il possible d'enterrer la future ligne 400 000 volts ?
- Peut-on réutiliser la ligne 225 000 volts existante qui alimente Norske-Skog ? Peut-on mettre la future ligne et celle qui alimente Norske Skog sur les mêmes pylônes ?

Impacts potentiels des futurs ouvrages électriques

- Pourquoi une ligne aérienne fait-elle du bruit ? Est-ce dangereux ?
- Effets des champs électromagnétiques sur la santé humaine et animale ?
- Est-ce que la présence de l'aérodrome impose des contraintes sur le projet RTE ?
- RTE et le système électrique seront-ils en capacité de supporter cette puissance supplémentaire de 450 MW?

<u>Implantation et réglementation</u>

- Quel sera l'emplacement des futurs ouvrages ?
- La future ligne aérienne peut-elle passer en forêt, ou au-dessus de forêts, ou au-dessus d'habitations ?
- Critères de choix du tracé de la future ligne électrique et du poste électrique ? De la ligne ou du poste, quel élément sera déterminant pour le choix final ?
- A quels enjeux de la biodiversité la priorité sera-t-elle donnée : milieux aquatiques, oiseaux , ... ?
- Quelles seront les prochaines étapes et le calendrier ?

Aspects fonciers et indemnisations

- Comment cela se passera-t-il si personne ne veut vendre les terrains pour le poste électrique à l'amiable ?
- Indemnisation des propriétaires et exploitants agricoles ?
- RTE sera-t-il soumis à compensation si la ligne électrique passe en forêt ?

Aspects économiques et lien avec le projet Ep'HyNE

- Est-ce que la ligne du raccordement du projet Ep'HyNE pourra servir à quelqu'un d'autre ?
- Quel devenir aura le projet de raccordement RTE si Verso abandonne son projet et qui paiera les frais engagés par RTE pour ce raccordement ?

Souhaits exprimés

- Limiter l'impact visuel des ouvrages, implanter la future ligne électrique à proximité des lignes aériennes existantes
- Éviter les villages pour le tracé de la future ligne électrique et pour le futur poste électrique







Effets sur l'environnement

La phase travaux

• La construction et le démantèlement sont ils pris en compte dans le bilan carbone ?

La consommation d'eau

- Quelle sera la consommation et le prélèvement d'eau du projet Ep'HyNE?
- Est-ce possible de récupérer les eaux industrielles de Norske Skog Golbey ?
- Quelle est l'origine des prélèvements d'eau nécessaires ?
- Que se passe-t-il lors d'un épisode de sécheresse ?

Les rejets d'eau

- Quelle sera la qualité des rejets d'eau ?
- Où seront localisés les rejets d'eau ?





Retour sur les principaux échanges de la concertation

Effets sur l'environnement

La biomasse

- Pourquoi et comment Ep'HyNE ne consommera-t-il pas de biomasse ?
- Quelle est la nature de la biomasse utilisée par Green Valley Energie et Norske Skog Golbey?

Les nuisances olfactives

Quelles odeurs pourraient être liées au projet Ep'HyNE?

L'utilisation des sols et l'insertion paysagère

- Quelles zones du PLU sont visées ?
- Le projet est-il compatible avec la loi ZAN?
- Quel pourrait être l'impact du projet Ep'HyNE sur l'immobilier alentour ?





Retour sur les principaux échanges de la concertation

Maitrise des risques industriels

Retour d'expérience sur la filière eSAF

- Quels enseignements ou retours d'expérience existe-t-il déjà sur la filière e-SAF?
- Quel est le niveau de maturité de la technologie utilisée pour produire le e-SAF ?

La sécurité

- Quels sont les rayons d'effets liés ?
- Quels sont les principaux risques ?
- Quelles mesures et quels plans de sécurité sont prévus pour garantir la sûreté du projet ?
- Est-ce que les habitations situées à plus de 1 km du site seront concernées par des mesures de sécurité ?

Le classement SEVESO

Ep'HyNE sera-t-il classé SEVESO, et selon quel seuil ?





Retour sur les principaux échanges de la concertation

Intégration locale et retombées économiques

Les emplois

- Quels types d'emplois seront créés par le projet Ep'HyNE ?
- Quel sera le niveau de qualification des emplois générés par le projet Ep'HyNE?
- D'où proviendront géographiquement les emplois associés au projet Ep'HyNE (local, régional, national) ? Est-ce possible de privilégier le local ?
- Quels sont les besoins identifiés sur le marché local et comment les formations locales peuvent-elles y répondre ?

Les retombées locales

Quelles retombées fiscales (taxes, impôts) le projet Ep'HyNE apportera-t-il au territoire local ?









Les engagements pris par VERSO ENERGY :

Phase chantier:

- Favoriser les entreprises locales dans le déroulement du chantier en collaboration avec la Chambre de Commerce et de l'Industrie
- Création d'un guide pour promouvoir les services locaux qui sera mis à disposition de tous les intervenants sur le projet
- Mise en place d'un guichet unique chez France Travail pour le recrutement

Phase exploitation:

- Recrutement de **profils locaux** pour l'exploitation du site
- Mise en place d'un guichet unique chez France Travail pour le recrutement

Formation:

 Collaboration avec les entités de formation locales (écoles d'ingénieurs, lycées techniques, programmes de formation...)

Objectif : Structurer la filière des carburants durables et les emplois associés avec l'ensemble des développeurs de projet et les acteurs du territoire





Les engagements pris par VERSO ENERGY:

Enjeux liés aux rejets d'eau :

• Mise en place de solutions de traitement efficaces en adéquation avec le milieu récepteur

Insertion paysagère:

• Mise en place d'une intégration paysagère (murs végétaux, bardages, merlon ...), compatible avec le cahier des charges de cession des terrains équipés de l'Ecoparc





Les engagements pris par VERSO ENERGY :

Réduction du bruit :

- Mesures régulières pour vérifier les niveaux de bruit en phase d'exploitation
- Mise en place de murs végétaux/ murs anti-bruit/merlons

Trafic lié au chantier :

• Collaboration avec les collectivités sur toutes les initiatives qui permettraient de réduire les nuisances (déviation du trafic, nettoyage...)

Sécurité du site

- Mise en place envisageable de Comités type Comités Locaux d'Information et de Concertation (instaurer une culture du risque technologique autour du site, en faisant se rencontrer tous les acteurs concernés : riverains, industriels, collectivités locales, salariés et administration)
- Transparence sur le Plan de Sécurité et d'Intervention





Les engagements pris par RTE

Observations recueillies du public

• RTE portera à la connaissance des parties prenantes qui seront impliquées dans la concertation réglementaire Fontaine les observations du public concernant le raccordement recueillies lors la présente concertation préalable du public

Prise en compte des souhaits exprimés par le public

- Eviter autant que possible les villages (parties habitées) pour les futurs ouvrages
- Limiter l'impact visuel des ouvrages et, pour la future ligne électrique 400 000 volts aérienne, privilégier le regroupement avec les lignes électriques aériennes RTE déjà existantes







Intervention de Laurence-Rayeur Klein

Vice-Présidente de la CAE Déléguée générale de MEDEF Vosges





Intervention de Elisabeth Del Genini

Vice-Présidente de la Région Grand-Est Adjointe au maire d'Epinal





Intervention de Monsieur le Député Stéphane Viry

Député de la 1^{re} circonscription des Vosges





Intervention de Xavier Caïtucoli

PDG de Verso Energy





